

運転士保護メガネ(偏光サングラス)の着用開始(本格導入)について

弊社、熊本電気鉄道株式会社では運転士の前方確認時の視認性向上および疲労軽減による更なる安全性向上を図るため、鉄道・バスの両部門において 2025 年 8 月より保護メガネ(偏光サングラス)の着用を、プレ導入期間として行ってまいりましたが、下記日程より本格運用開始といたします。何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

1 着用開始 (本格導入)

2025 年 10 月 16 日 (木) より

2 着用方法

色覚に影響を及ぼさない保護メガネ(偏光サングラス)を使用し、運転業務いたします。

日の出前および日没後の着用はいたしません。

また、着用する保護メガネは弊社にて導入した単一メーカー(株式会社タレックス社製)のものに限り、フレーム等に当社ロゴが入った特別仕様となっております。

3 着用対象者

弊社、鉄道・バスの運転士全て

※着用については義務化するものではありません。

個々人の判断により着用しない場合もございます。予めご了承下さい。

4 導入する保護メガネ(偏光サングラス)

メーカー : 株式会社タレックス

レンズカラー: トウルービュー®

- ・オーバーグラスタイプ
 - ・クリップオンサングラスタイプ
 - ・フリップアップサングラスタイプ
- の 3 種類

性 能 : ①色覚に影響を及ぼさない(特許取得)

②疲労軽減(疲労軽減に関するエビデンス)

≫ 2010 John Wiley & Son A/S Photodermatology, Photoimmunology & Photomedicine 発表論文



(オーバーグラス)

(クリップオン)

(フリップアップ)