

2026年4月10日

関係 各位

熊本電気鉄道株式会社
鉄道事業部

鉄道線のダイヤ改正【増便】について

ー 朝ラッシュ-昼間-夜間帯-上熊本線の増便、運行時間の短縮など ー

熊本電気鉄道株式会社（本社：熊本市中央区 代表取締役社長：中島敬高 以下「熊本電鉄」）では、2026年5月11日に鉄道線のダイヤ改正を行います。

今回のダイヤ改正は運転士の増加に伴い、現行ダイヤから増便したダイヤによる運行が可能になったものです。また増便と運行時間の短縮により利便性と快適性の向上を図ります。

記

1. 実施日

2026年5月11日（月）始発列車より

2. 実施内容

【運行間隔】

（平日）藤崎宮前駅～御代志駅間

- ・朝ラッシュ時（6時台～9時台） 20分間隔から15分間隔へ
- ・昼間（9時台～16時台） 40分間隔から30分間隔へ
- ・夜間帯（21時台～23時台） 40分間隔から30分間隔へ
- ※夕ラッシュ時（16時台～21時台） 20分間隔のまま

（平日）上熊本駅～北熊本駅間

- ・終日 40分間隔から30分間隔へ

（土日祝）藤崎宮前駅～御代志駅間

- ・終日 40分間隔から30分間隔へ

（土日祝）上熊本駅～北熊本駅間

- ・終日 40分間隔から30分間隔へ

【運行本数】 現行ダイヤとの比較

	現行	改正後	増便数
平日	121本	⇒ 151本	30本
土曜	101本	⇒ 133本	32本
日・祝	91本	⇒ 123本	32本

【運行時間】 現行ダイヤとの比較**藤崎宮前駅～御代志駅間**

現行 31分 ⇒ 改正後 26分

※平日のラッシュ時（16時台～21時台）31分

上熊本駅～北熊本駅

現行 9分 ⇒ 改正後 9分（変更なし）

3. 実施理由

弊社鉄道線は運転士不足の影響により、昨年2月のダイヤ改正時にそれ以前のダイヤと比較して大幅に運行本数を減らした、減便ダイヤで運行を行ってまいりました。

しかしながら運転士の養成や中途採用を継続的に実施し、全社一丸となった働き方改革を行った結果、運転士の数が増加に転じ、増便ダイヤ改正の実現に至りました。

今回、増便並びに運行時間の短縮による輸送力強化と利便性の向上を図ると共に、これまで減便ダイヤによる利用者の皆様のご不便を解消することにより、今後も地域の皆様の重要な足として、また地域公共交通による地域発展のために努力してまいります。

4. その他

添付資料

- ・新たに予定している時刻表

お問い合わせ先

熊本電気鉄道株式会社

鉄道事業部 運輸課

電話：096-343-2552