

2024年 7月 24日

ニュースリリース

熊本電気鉄道株式会社

熊本電気鉄道株式会社（本社：熊本県熊本市、代表取締役社長：中島 敬高）は2024年7月25日（木）17:00より、クラウドファンディングプラットフォーム「うぶごえ」にてプロジェクトを開始致します。



#### 【クラウドファンディングの実施の背景】

モハ71形は2009年、創立100周年を記念して車両の改修工事を行いました。当時並びにその後も弊社車庫内イベントなどで大勢の方々にご好評をいただきました。しかし、改修から15年が経過し、更に屋外留置なども重なり外板などの劣化が激しい状態となっております。

モハ71形は1928年製造と竣工から96年が経過しているにもかかわらず動態保存の状態非常に貴重な車両であるため、今後も皆様に親しんでいただく機会を設けたく、今回のプロジェクトを立ち上げた次第です。

#### 【クラウドファンディングプロジェクト概要】

- プロジェクト名：【買収国電】希少な動態保存車両「モハ71形」修繕プロジェクト
- 募集期間：2024年7月25日（木）17:00～2024年8月30日（金）23:59
- プロジェクトページ：<https://ubgoe.com/projects/764>
- 目標金額：450万円
- 募集形式：All-or-Nothing
- 返礼品（一部抜粋）：モハ71形グッズ、貸切撮影会、構内試走乗車体験など

## 〈モハ71形について〉

モハ71形は広浜鉄道が開業した昭和3年に新製され、今年で96歳を迎えます。昭和11年9月国有化で国鉄に引継がれ、モハ90形の形式で運転されていました。国鉄では昭和28年3月に廃車され、幡生工場に保管中のものを昭和29年2両、昭和32年1両譲り受け、車体更新や各装置の改修、改良を施し、モハ71、72、73と付番し、昭和32年7月より、昭和33年4月までに順次、熊本電気鉄道で使用を開始しました。当時は3編成中存在し、戦後の熊本を駆け抜け、上熊本駅での貨車入換でも活躍しました。3編成中最後まで残ったモハ71形ですが昭和56年に廃車になり、現在は北熊本車両工場で動態保存されています。



2009年レストアしたときのモハ71形

### 【本リリースに関するお問い合わせ先】

熊本電気鉄道株式会社 企画営業課 9:00～17:00

TEL. 096-343-3838 FAX. 096-343-2508 e-mail: info@kumadenshop.com