

令和5年9月7日

報道関係各位

熊本電気鉄道株式会社

鉄道事業の旅客運賃改定実施についてのお知らせ

当社は、令和5年10月1日から実施を予定しております鉄道旅客運賃の上限認可を令和5年9月7日付、九州運輸局長より認可頂きましたので、お知らせ致します。

詳細につきましては別紙「運賃改定に係る情報提供ガイドライン」をご参照下さい。

お問い合わせ先

熊本電気鉄道株式会社 鉄道事業部 運輸課

電話 096-343-2552

令和5年 9月7日

運賃改定に係る情報提供ガイドライン

【運賃改定時に情報提供するもの】

1. 申請の内容

(1) 申請理由

当社鉄道事業における営業損益は、長引く新型コロナウイルス感染症の影響やエネルギー価格高騰などにより、2020（R2）年度が▲201百万円、2021（R3）年度が▲184百万円と大幅な営業赤字が続き、様々なコスト削減を行ってまいりましたが、2022（R4）年度においても若干の回復傾向にはあるものの▲124百万円の営業赤字となり厳しい事業運営が続いております。一方で、安全・安心・快適な交通サービスを維持していくには、車両・保線・電気等の安全運行に関わる設備投資を今後も継続して実施していく必要があるため、今回の運賃改定をお願いする次第です。

ご利用のお客様におかれましては、何卒ご理解・ご協力を賜りますようお願い申し上げます。

(2) 認可の概要

○平均値上げ率

普通旅客運賃		13.22%
通勤定期旅客運賃	1ヵ月	13.22%
	3ヵ月	13.20%
通学定期旅客運賃	1ヵ月	13.22%
	3ヵ月	13.21%

○初乗り運賃（2キロまで）－180円（現行160円）

○定期旅客運賃平均割引率－通勤定期：40%（変更なし）

通学定期：50%（変更なし）

(3) 値上げ率・増収率一覧

		値上げ率	増収率
定期外		13.2%	13.1%
定期	通勤	13.2%	13.4%
	通学	13.2%	13.4%
	計	13.2%	13.4%
合計		13.2%	13.2%

(4) 改定後・現行運賃比較表

○普通旅客運賃

営業キロ	現行	改定後
2キロまで	160円	180円
2キロから3キロまで	170円	190円
3キロから4キロまで	210円	230円
4キロから5キロまで	250円	280円
5キロから6キロまで	280円	330円
6キロから7キロまで	310円	350円
7キロから8キロまで	360円	420円
8キロから9キロまで	390円	450円
9キロから10キロまで	410円	460円
10キロから11キロまで	440円	490円

○定期旅客運賃（大人通勤1ヶ月）

営業キロ	現行	申請
2キロまで	5,760円	6,480円
2キロから3キロまで	6,120円	6,840円
3キロから4キロまで	7,560円	8,280円
4キロから5キロまで	9,000円	10,080円
5キロから6キロまで	10,080円	11,880円
6キロから7キロまで	11,160円	12,600円
7キロから8キロまで	12,960円	15,120円
8キロから9キロまで	14,040円	16,200円
9キロから10キロまで	14,760円	16,560円
10キロから11キロまで	15,840円	17,640円

○定期旅客運賃（大人通学1ヶ月）

営業キロ	現行	申請
2キロまで	4,800円	5,400円
2キロから3キロまで	5,100円	5,700円
3キロから4キロまで	6,300円	6,900円
4キロから5キロまで	7,500円	8,400円
5キロから6キロまで	8,400円	9,900円
6キロから7キロまで	9,300円	10,500円
7キロから8キロまで	10,800円	12,600円
8キロから9キロまで	11,700円	13,500円
9キロから10キロまで	12,300円	13,800円
10キロから11キロまで	13,200円	14,700円

2. 鉄道部門の収支の実績及び推定 (単位：千円、%)

	2022年度 (実績)	2023年度(推定)		2024年度～2026年度 (推定)	
		現行	改定	現行	改定
収入	345,629	370,871	416,960	1,118,679	1,258,028
支出	469,895	541,204	541,204	1,610,014	1,610,014
差引	▲124,266	▲170,333	▲124,244	▲491,335	▲351,986
収支率	73.6%	68.5%	77.0%	69.5%	78.1%

3. 運賃・料金収入内訳 (単位：千円)

		2022年度 (実績)	2023年度(推定)		2024年度～2026年度 (推定)	
			現行	改定	現行	改定
運賃	定期外	182,005	202,210	228,793	596,974	675,453
	定期	142,646	145,518	165,024	454,742	515,612
	計	324,651	347,728	393,817	1,051,716	1,191,065

4. 需要見通し

	2022年度 (実績)	2023年度 (推定)	2024年度 (推定)	2025年度 (推定)	2026年度 (推定)
定期外 単位：千人	818	812	805	798	792
前年比	--	99.3%	99.2%	99.2%	99.2%
定期 単位：枚	1,890	1,914	1,939	1,964	1,989
前年比	--	101.3%	101.3%	101.3%	101.3%

5. 設備投資実績・計画

安全関連設備投資額

単位：千円

年度	老朽化設備 改善費用	保安・防災 対策費用	車両・その他 対策費用	設備投資 自社負担額合計
2020 (R2) 年度	10,642	23,026	68,072	101,740
2021 (R3) 年度	4,819	29,488	29,474	63,781
2022 (R4) 年度	127,364	36,772	2,076	166,212

今後の大まかな設備投資計画

単位：千円

項目	2023 (R5) 年度	2024 (R6) 年度	2025 (R7) 年度
線路設備	48,626	42,954	43,842
電路設備	11,126	9,798	9,798
車両設備	38,090	16,131	10,831

(2) 主要プロジェクトの内容

○新型車両の導入

・目的・効果

老朽車両（6000形）の更新のため、2023年度に1編成を導入します。これにより修繕費用の抑制、車両故障の低減、快適な移動空間の提供などの効果が得られます。

・工事費

66,649千円／1編成

・完成予定

2024年3月

6. これまでの経営合理化の状況及び今後の取り組み

○これまでの経営合理化の状況

大掛かりな作業については全て外注化することにより現場作業員の省力化を図り、大型重機の導入等により少人数でも安全を最優先に作業を行える環境の整備を図っております。

○今後の取り組みについて

新型車両の導入（回生ブレーキ付車両による電力消費量の抑制、車両故障の減少）

7. 運賃・料金の多様化の内容

○免許返納者割引乗車証

運転免許証を自主的に返納した高齢運転者（65歳以上）の方が、電車をご利用の際に運賃の半額割引を受けられる制度です。

○くまでんまるっとパス

平日の「9:30～終日」の時間帯に限り、何度でもご利用いただける大変お得な定期券です。土曜・日曜・祝日は時間の制限がなくご利用いただけます。

8. 利用者サービス向上策

○新型車両の導入

新型車両には各車両に車いすスペースを設置することにより、利便性の向上に努めます。

また、車両故障を減少させ、車両故障による運休等を減少させてまいります。

○ホーム上屋の設置

電車の乗り降りをする場所に屋根が無い駅は、今後、順次屋根の設置を進めてまいります。

9. 情報へのアクセスについての情報

○運賃改定申請に関するお問い合わせ先

熊本電気鉄道株式会社 鉄道事業部 運輸課 電話：096-343-2552

○運賃・列車時刻等に関するお問い合わせ先

九州のりもの info.com : <http://www.norimono-info.com/>

熊本電気鉄道株式会社 鉄道事業部 運輸課 電話：096-343-2552

熊本電気鉄道株式会社 鉄道事業部 運輸課 mail : rail@kumamotodentetsu.co.jp

熊本電気鉄道株式会社 ホームページ : <https://www.kumamotodentetsu.co.jp/>

○主要駅連絡先

北 熊 本 駅：096-343-2552

藤崎宮前駅：096-343-5035

堀 川 駅：096-345-5599

御代志 駅：096-242-6800

【随時情報提供するもの】

10. 運賃・料金の多様化の内容

○新たな企画商品等のご紹介：ホームページにて