



2021年1月29日

九州産交バス株式会社
産交バス株式会社
熊本電気鉄道株式会社
熊本バス株式会社
熊本都市バス株式会社

熊本の路線バス運行事業者の共同経営について ～共同経営準備室～

九州産交バス株式会社（本社：熊本市西区上代、社長：森敬輔）、産交バス株式会社（本社：熊本市西区上代、社長：岩崎司晃）、熊本電気鉄道株式会社（本社：熊本市中央区黒髪、社長：中島敬高）、熊本バス株式会社（本社：熊本市東区画図町、社長：岩田昭彦）、熊本都市バス株式会社（本社：熊本市中央区本山、社長：高田晋）は、一人でも多くの皆様に路線バスをご利用いただき、日常生活を支える移動手段としてバスサービスを維持・拡充していくため、共同経営型の事業形態に移行し、会社の垣根を越えた様々な取組を進めていくことを、昨年1月に確認し、今年4月1日実施予定で、国（国土交通省）に共同経営計画（第1版）を申請する準備を進めており、本日、行われた熊本県地域公共交通協議会で、具体的な計画の進捗内容を下記のように発表させて頂きましたので、ご案内いたします。

記

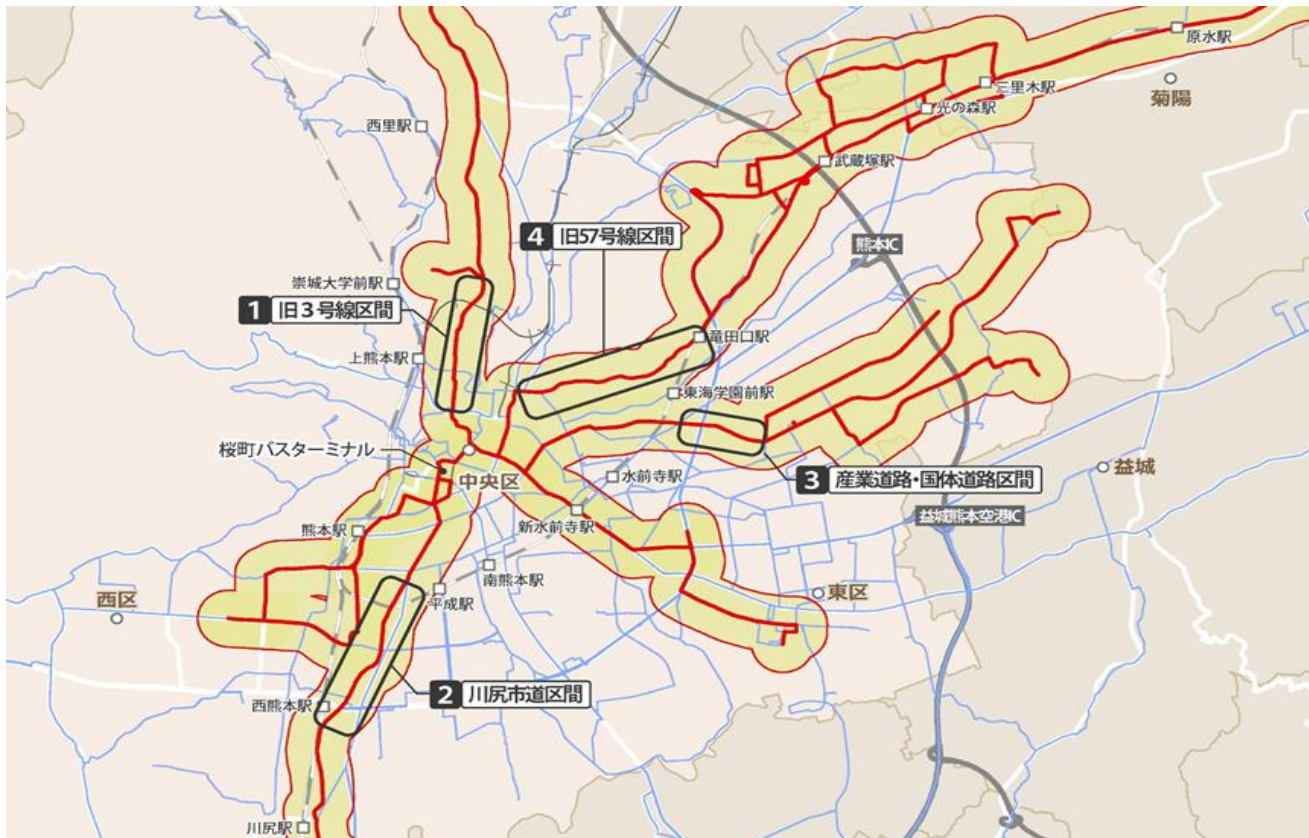
1. 実施予定日 2021年4月1日

2. 共同経営に至った経緯

共同経営準備室のHPをご覧ください。

<https://jmpo.kumamoto-toshibus.co.jp/>

3. 対象区域と変更内容（予定）



【変更内容】

※別表をご覧ください。

4. 運行時刻

現在、最終調整中でございます。3月中旬までに発表致します。

5. 運賃について

通常運賃の変更はございません。また一日乗車券等の企画乗車券の価格にも変更はございません。

6. 定期券の取り扱いについて

現在、最終調整中でございます。2月下旬までにご案内致します。

お問合せ・ご意見は…

熊本都市バス(株)内 共同経営準備室

E-mail : kyodokeiei@kumamoto-toshibus.co.jp

ご意見はメールでお願い致します。

TEL 096-312-0588

平日 10-17時 不在の場合は電話に出られない場合がございます。

認可申請予定の系統

方面	系統番号	系統名	現在の運行会社	始発地	経由地	終点	変更内容 等
(1) 旧3号線 (京町方面)	A1-1	池田京町線	熊本都市バス(株)	桜町バスターミナル	京町本丁	富尾団地	運行会社が都市バスから九州産交バスに変わります。 一部の便を熊本駅・西部車庫に延伸します。
	A1-1	池田健軍線		若葉小学校	動植物園前・県庁・市役所前・京町本丁	富尾団地	運行会社が都市バスから九州産交バスに変わります。
(2) 川尻市道	R1-3	川尻・南区役所線	熊本バス(株)	桜町バスターミナル	川尻駅前(川尻市道)	南区役所	熊本バスは運行しなくなります。 九州産交の既存便をご利用下さい。
	K6-0			北窪	桜町バスターミナル・川尻駅前(川尻市道)	南区役所	
(3) 産業道路・国体 道路 (保田窪・日赤方面)	G1-2	トラックターミナル 線	九州産交バス(株)	西部車庫	熊本駅前・桜町バスターミナル・保田窪新 道・日赤北口	トラックター ミナル	運行会社が九州産交バスから都市バスに変わります。 西部車庫⇔熊本駅前は運行区間を短縮します。代わりに池田・京町線の 一部を熊本駅・西部車庫へ延伸します。
	G1-5	免許センター線		西部車庫	熊本駅前・桜町バスターミナル・保田窪新 道・日赤病院	免許センター	
	G1-3	小峯經由戸島線		桜町バスターミナル	九品寺交差点・警察学校・保田窪四ッ角・日 赤病院・小峯	戸島駐車場	運行しなくなります。 <u>※現在、平日・土曜 1日1往復のみ運行の系統です。</u> なお既存の九州産交(八反田・戸島方面)・都市バス(小峯方面)は、 一部時刻の変更はございますが、従来通りの運行ですので、こちらをご 利用下さい。
(4) 旧57号線 (子飼・熊大方面)	E1-3	北バイパス線	熊本電気鉄道(株)	桜町バスターミナル	子飼橋・熊本大学・竜田口駅・北高校前(北 バイパス)・楠団地	武蔵ヶ丘	楠団地⇔竜田口駅発着となり、桜町バスターミナル⇔竜田口駅は、運行 区間を短縮します。 桜町-竜田口駅間は、九州産交バス・熊本電鉄バスの既存便をご利用下 さい。
	E1-4				子飼橋・熊本大学・竜田口駅・北高校前(北 バイパス)・武蔵塚駅		