

令和2年9月18日

お客様各位

熊本電気鉄道株式会社

鉄道事業の旅客運賃改定実施についてのお知らせ

弊社は、令和2年10月1日から実施を予定しております鉄道旅客運賃の上限認可を令和2年9月18日付、九州運輸局長より認可頂きましたので、お知らせ致します。

詳細につきましては別紙をご参照下さい。

お問い合わせ先

熊本電気鉄道株式会社 鉄道事業部 運輸課

電話 096-343-2552

令和2年9月18日

1. 申請の内容

(1) 申請理由

当社では2008（H20）年4月の上限改定を実施以降12年以上にわたり、消費税引き上げを除き運賃改定を行わずに運賃を維持して参りましたが、直近3ヶ年における累積赤字額も70,000千円を超えております。（累積赤字が過去67年間で約24億円）

このような状況の中、当社では運行の安全性向上のために道床砕石化及びコンクリート枕木化（現在部分的な交換となっているものを今後約10年間で全線の木の枕木をコンクリート枕木へ交換する計画）や運行車両（導入から約20年経過）の更新を2014（H26）～2022（R4）年度の間に2両7編成の導入を行うことにより、安全・安心・快適な移動を心がけて参りました。

一方、利用者は過去10カ年で増加傾向にありましたが、事業収入が設備投資費用を上回っていないのが現状です。

今後も輸送の安全を確保し続けるには、諸経費の増大は避けられず、厳しい事業運営が続くことから、今回の運賃改定をお願いする次第です。

ご利用のお客様におかれましては、何卒ご理解・ご協力を賜りますようお願い申し上げます。

(2) 申請の概要

○改定率－普通旅客運賃：10.94%

通勤定期旅客運賃：10.34%

通学定期旅客運賃：10.37%

○初乗り運賃（2キロまで）：160円（現行140円）

○定期旅客運賃平均割引率：通勤定期：40%（現行40%）

通学定期：50%（現行50%）

(3) 改定率・増収率一覧

		改定率	増収率
定期外		10.94%	10.78%
定期	通勤	10.34%	11.07%
	通学	10.37%	11.13%
	計	10.35%	11.09%
合計		10.55%	10.89%

(4) 申請・現行運賃比較表

○普通旅客運賃

営業キロ	現行	改定
2キロまで	140円	160円
2キロから3キロまで	170円	170円
3キロから4キロまで	190円	210円
4キロから5キロまで	200円	250円
5キロから6キロまで	240円	280円
6キロから7キロまで	290円	310円
7キロから8キロまで	320円	360円
8キロから9キロまで	360円	390円
9キロから10キロまで	380円	410円
10キロから11キロまで	410円	440円

○定期旅客運賃（大人通勤1ヶ月）

営業キロ	現行	改定
2キロまで	4,900円	5,760円
2キロから3キロまで	6,030円	6,120円
3キロから4キロまで	6,790円	7,560円
4キロから5キロまで	7,550円	9,000円
5キロから6キロまで	9,050円	10,080円
6キロから7キロまで	10,560円	11,160円
7キロから8キロまで	11,690円	12,960円
8キロから9キロまで	12,820円	14,040円
9キロから10キロまで	13,580円	14,760円
10キロから11キロまで	14,710円	15,840円

○定期旅客運賃（大人通学1ヶ月）

営業キロ	現行	改定
2キロまで	4,080円	4,800円
2キロから3キロまで	5,030円	5,100円
3キロから4キロまで	5,650円	6,300円
4キロから5キロまで	6,280円	7,500円
5キロから6キロまで	7,550円	8,400円
6キロから7キロまで	8,800円	9,300円
7キロから8キロまで	9,750円	10,800円
8キロから9キロまで	10,680円	11,700円
9キロから10キロまで	11,320円	12,300円
10キロから11キロまで	12,250円	13,200円

2. 鉄道部門の収支の実績及び推定

(単位：千円、%)

	2019年度 (実績)	2020年度(推定)		2021年度～2023年度 (推定)	
		現行	改定	現行	改定
収入	415,994	398,172	438,919	1,252,314	1,375,278
支出	459,092	525,602	525,602	1,536,441	1,532,755
差引	▲43,098	▲127,430	▲86,683	▲284,100	▲157,477
収支率	90.5%	75.1%	82.8%	80.8%	89.0%

3. 運賃・料金収入内訳

(単位：千円)

	2019年度 (実績)	2020年度(推定)		2021年度～2023年度 (推定)		
		現行	改定	現行	改定	
運賃	定期外	205,556	247,461	274,148	731,058	809,898
	定期	162,481	126,739	140,799	397,617	441,715
	計	368,037	374,201	414,947	1,128,675	1,251,613

4. 需要見通し

	2019年度 (実績)	2020年度 (推定)	2021年度 (推定)	2022年度 (推定)	2023年度 (推定)
定期外 単位：千人	1,030	1,049	1,041	1,032	1,023
前年比	-	101.8%	99.2%	99.1%	99.1%
定期 単位：枚	5,655	5,824	5,930	6,035	6,141
前年比	-	103.0%	101.8%	101.8%	101.8%

5. 設備投資実績・計画

○設備投資実績

(単位：千円)

年度	老朽化設備 改善費用	保安・防災 対策費用	車両・その他 対策費用	設備投資 合計
2017年度	5,691	50,438		56,129
2018年度	985	20,262	76,606	97,853
2019年度	1,880	44,526	88,264	134,670

○設備投資計画

(単位：千円)

年度	電気関係 投資費用	保線関係 投資費用	車両関係 投資費用	設備投資 合計
2020年度	12,400	35,510	187,713	235,623
2021年度	12,000	36,010	63,572	111,582
2022年度	12,500	38,250	62,972	113,722

6. これまでの経営合理化の状況及び今後の取り組み

○これまでの経営合理化の状況

大掛かりな作業については全て外注化し、現場作業人の省力化ならびに効率化を行い少人数でも安全の最優先を図っております。

○今後の取り組みについて

新型車両の導入（回生ブレーキ付車両による電力消費量の抑制、車両故障の減少）

7. 運賃・料金の多様化の内容

○学生ワイドフリー

通学定期券（往復区間購入）をお持ちの方が土曜・日祝・年末年始に全線をご利用できる付加サービスです。

○免許返納者割引乗車証

運転免許証を自主的に返納した高齢運転者（65歳以上）の方が、電車をご利用の際に運賃の半額割引を受けられる制度です。

○環境定期

通勤定期券をお持ちの方が、土曜・日祝日・年末年始（12/31～1/3）に限り、同伴の同居家族（2親等以内で本人も含む）が、区間に応じて100円あるいは200円（小児50円あるいは100円）でご利用になれるお得なサービスです。

○Day Time パス

平日及び土曜日の「9:30～17:00」の時間帯に限り、何度でもご利用いただける大変お得な定期券です。日曜・祝日は時間の制限がなくご利用いただけます。

8. 利用者サービス向上策

○新型車両の導入

新型車両には各車両に車いすスペースを設置することにより、利便性の向上に努めます。また、車両故障を減少させ、車両故障による運休等を減少させてまいります。

○ホーム上屋の設置

電車の乗り降りをする場所に屋根が無い駅は、今後、順次屋根の設置を進めてまいります。

9. 情報へのアクセスについての情報

○運賃改定申請に関するお問い合わせ先

熊本電気鉄道株式会社 鉄道事業部 運輸課 電話：096-343-2552

○運賃・列車時刻等に関するお問い合わせ先

九州のりもの info.com : <http://www.norimono-info.com/>

熊本電気鉄道株式会社 鉄道事業部 運輸課 電話：096-343-2552

熊本電気鉄道株式会社 鉄道事業部 運輸課 mail : rail@kumamotodentetsu.co.jp

熊本電気鉄道株式会社 ホームページ : <https://www.kumamotodentetsu.co.jp/>

○主要駅連絡先

北 熊 本 駅 : 096-343-2552

藤崎宮前駅 : 096-343-5035

堀 川 駅 : 096-345-5599