

1. 貸切バスの運賃・料金について

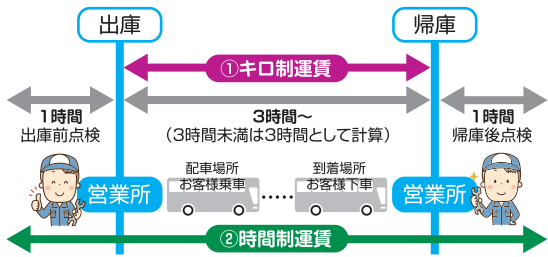
運賃 ① + ②

①キロ制運賃

- 走行距離(出庫から帰庫までの距離で、回送距離を含む)×1キロあたりの運賃額
- 距離の端数については、10キロ未満は10キロに切り上げします。

②時間制運賃

- 運行時間+「出庫前の点検時間(1時間)」+「帰庫後の点検時間(1時間)」×1時間あたりの運賃額=時間制運賃
- 運行時間は、3時間未満の場合=3時間として計算します。
- 時間の端数は、30分未満切り捨て、30分以上は1時間に切り上げします。
- 時間制運賃の最短は5時間(出庫点検(1時間)+運行時間(最低3時間)+帰庫点検(1時間)=5時間)



料金 ③ + ④ + ⑤

③交替運転者配置料金

- 交替運転者を配置する場合に適用

④深夜早期運行料金

- 22時以降翌朝5時までの間に運行した場合に適用(点検・回送含む)

⑤特殊車両割増料金

- 標準的な装備を超える特殊な設備を有する車両を使用する場合に適用

実費負担

ガイド料、有料道路利用料、駐車料、乗務員宿泊料等は実費負担になります。

運賃・料金の上限・下限について(税別)

		上限額	下限額
運賃	① キロ制運賃 (1kmあたり)	大型車	150円
		中型車	130円
		小型車	110円
	② 時間制運賃 (1hあたり)	大型車	6,910円
		中型車	5,830円
		小型車	5,010円
料金	③ 交替運転者 配置料金	キロ制料金 (1kmあたり)	10円
		時間制料金 (1hあたり)	2,700円
金	④深夜早期運行料金	時間制運賃及び 交替運転者配置料金 (時間制料金)の 2割以内	
	⑤特殊車両割増料金	運賃の5割以内	

※大型車／中型車／小型車の区分の基準について

大型車…車両の長さ9m以上、又は旅客席数50人以上
 中型車…大型車、小型車以外のもの
 小型車…車両の長さ7m以下で、かつ旅客席数29人以下

2. 営業(事業)区域について

営業事業区域は熊本県全域です。
 出発地または帰着地のどちらかが営業区域内であれば運行できます。

3. 配車について

バス配車時間は、原則で出発時間の30分前でお願ひします。配車場所の確保はお客様にご手配願ひします。
 また、配車場所によっては、着発対応(お客様が集まったのちに配車)をお願いする場合もございます。
 ワンマン運行(運転士のみ)の場合、駅及び空港等での出迎えは事前にお問い合わせください。

4. 違約金(キャンセル料)について

キャンセル料については、一般貸切旅客自動車運送事業標準運送約款に基づき、配車日の14日前から申し受けます。
 ※天災その他やむを得ない事由による場合には適用されません。

5. 保険について

万が一の場合に備えて任意保険(対物:無制限・対人:無制限)に加入しております。また、車内でのまさかにも備えて搭乗者保険にも加入しております。

6. その他

- 安全確保のため乗務員の職務上及び安全運行上の指示・要請に従って頂きますようご協力をお願いします。
- お客様の安全を確保するために運行中はシートベルトの着用をお願い致します。
- ビデオは著作権の関係で業務用に限って上映頂けます。また、車内はすべて禁煙となります。
- ETCを利用の場合、当社がETC使用区間の通行料金を立替え、後日請求書を発行致します。
- 有料道路代や駐車料金等必要な費用は、ご出発前にあらかじめご準備頂きますようお願い致します。
- すべての駐車場ではアイドリングストップになります。



地域とともに、地域住民のために

熊本電気鉄道株式会社

〒860-0862 熊本市中央区黒髪3丁目7番29号

問合せ・申込みは

貸切課直通

TEL 096-343-0156

インバウンド事業・バスツアー直通 TEL096-345-1111

※受付時間:8:30~17:30(土・日・祝日を除く)

ホームページからでも見積り・申込みができます。

熊本電鉄 貸切観光バス

検索

<https://www.kumamotodentetsu.co.jp/cgi/kashikiri/inquiry/>



楽しいバスの旅は、安心と信頼の熊本電鉄

KUMADEN

BUS LINE UP

貸切バス事業者安全性評価認定で、平成28年9月に最高の3つ星を取得しました。



貸切バス事業

企画旅行・社員旅行・修学旅行
 グループ旅行時の貸切バス手配と運行

インバウンド事業

訪日旅行時の貸切バス手配
 宿泊等手配



地域とともに、地域住民のために

熊本電鉄

<https://www.kumamotodentetsu.co.jp>

スーパーハイデッカー(45)

最新鋭の安全運行システム搭載で優雅な旅を演出



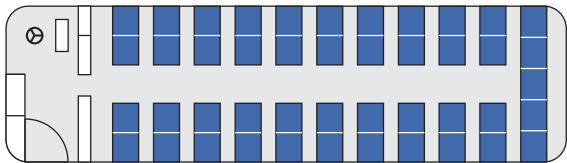
安全性・快適性・経済性を革新した装備

主要装備として…

- 1 アクティブ・サイドガード・アシスト
●レーダー検知により、左折巻き込み事故の抑制に大きく貢献
- 2 アクティブ・ブレーキ・アシスト4 歩行者検知機能付
●前方の走行車両、静止車両、歩行者を検知。衝突リスクに応じて警告&自動ブレーキを作動。
- 3 車線逸脱警報装置
- 4 車両挙動安定装置
- 5 車間距離保持機能付オートクルーズ
- 6 ドライバー異常時対応システム(EDSS)
- 7 小排気量7.7ℓエンジン
- 8 ISS(アイドリングストップ&スタートシステム)

等を装備

旅客定員 45名(正席45、補助席0) 全長 12m



ハイデッカー(53)

サロンタイプ

ハイデッカー(55) (60)



ハイデッカー(55)

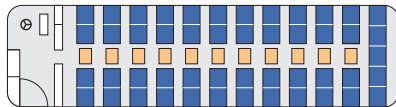
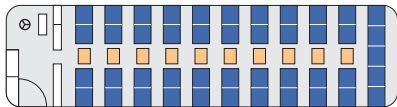
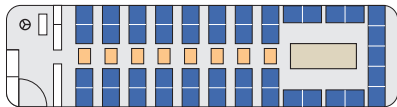


ハイデッカー(60)

旅客定員 45～53名(正席45、補助席8) 全長 12m

旅客定員 45～55名(正席45、補助席10) 全長 12m

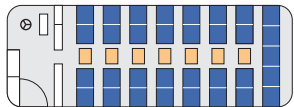
旅客定員 49～60名(正席49、補助席11) 全長 12m



ハイデッカー中型(40)



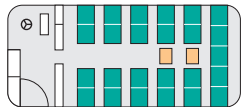
旅客定員 33～40名(正席33、補助席7) 全長 9m



マイクロバス(27)



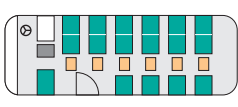
旅客定員 25～27名(正席25、補助席2) 全長 7m



マイクロバス(23)



旅客定員 17～23名(正席17、補助席6) 全長 7m



貸切バス事業者安全性評価認定で最高の3つ星を取得

貸切バス事業者安全性評価認定制度は、貸切バス事業者の安全性や安全に対する取り組み状況について評価・公表するもので平成23年8月よりの運用が開始されました。熊本電鉄の貸切バスは、公益社団法人日本バス協会の「貸切バス事業者安全性評価認定制度」の評価認定委員会で安全性や安全の確保に向けた取り組み状況が優良と認められ、平成24年度に「貸切バス事業者安全性評価認定」1つ星を取得し、平成28年9月には2年毎の認定審査をクリアし、最高の3つ星を取得、2019年現在も3つ星を維持しています。

ご希望に応じてWi-Fiルーターを
設置いたします。(事前予約)



車 種	正席	補助席	*ASV	TV	ビデオ(DVD)	ポトルクーラー	無線	トランクルーム	湯沸器	後部回転シート	カラオケ	喫煙	除菌噴霧器
スーパーハイデッカー(45)	45	0	○	2台	○	○	○	○	○	×	○	×	○
ハイデッカー(53)サロンタイプ	45	8	○	2台	○	○	○	○	○	○	○	×	○
ハイデッカー(55)	45	10	○	2台	○	○	○	○	○	×	○	×	○
ハイデッカー(60)	49	11	○	2台	○	○	○	○	○	×	○	×	○
ハイデッカー中型(40)	33	7	○	2台	○	○	○	○	○	×	○	×	○
マイクロバス	25	2	×	1台	○	○	○	小	○	×	×	×	×
マイクロバス	17	6	×	1台	○	○	×	小	×	×	×	×	×

※ASV…安全運行システム
車両により装備が変わります。